



MĚSTSKÝ ÚŘAD NERATOVICE

odbor životního prostředí

ul. Kojetická 1028

277 11 NERATOVICE

Ministerstvo životního prostředí
Odbor výkonu státní správy I.
Vršovická 1442/65
100 10 Praha 10

do DS 9gsaax4

DOPIS ZN../ZE DNE
18.06.2026

Čj. MěÚN/056501/2026
SZ. MěÚN/049368/2026/03

VYŘIZUJE / LINKA
Wasserbauerová/336
Ing. Pomajzlová/359
Šneiderová/337
Bc. Tichota/339
Ing. Čermáková/313

NERATOVICE DNE
17.07.2026

VĚC: Souhrnné vyjádření odboru ŽP k oznámení záměru: „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Mělník (mimo), ŽST Stará Boleslav vč. přeložky (mimo)“ – zjišťovací řízení EIA“

Městský úřad Neratovice, odbor životního prostředí obdržel dne 18.06.2026 od Ministerstva životního prostředí žádost o vyjádření k oznámení o zahájení zjišťovacího řízení „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Mělník (mimo), ŽST Stará Boleslav vč. přeložky (mimo)“ podle § 6 odst. 6 zákona 100/2001 Sb. Zákon o posuzování vlivů na životní prostředí.

Žadatel: Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy I., Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10.

Investor: Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

K žádosti bylo doloženo: - odkaz na projektovou dokumentaci „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Mělník (mimo), ŽST Stará Boleslav vč. přeložky (mimo)“ podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, zpracovanou společností ECOLOGICAL CONSULTING a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, říjen 2023.

Předmětem hodnocení je optimalizace stávající železniční trati mezi Lysou nad Labem a Mělníkem. Záměr optimalizace je rozdělen na dvě samostatné části:

- 1) Rekonstrukce ŽST Stará Boleslav vč. přeložky: „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Mělník (mimo), ŽST Stará Boleslav vč. přeložky“
- 2) Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem – Mělník: „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Mělník (mimo), ŽST Stará Boleslav vč. Přeložky (mimo)“

V rámci stavby je navrženo na řešeném úseku železniční trati Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo) zvýšení rychlosti až na 160 km/h. Bude provedena kompletní rekonstrukce kolejí v traťových úsecích a v železničních stanicích Stará Boleslav, Dřísy a Všetaty. V žst. Všetaty je navržena spojovací kolej ze staničních kolejí ve směru na Neratovice (pro

bezkolizní jízdy vlaků Mělník – Praha vs. Lysá n. L. – Mělník). V úseku Všetaty – Mělník je navrženo doplnění třetí traťové koleje.

Budou vybudována nová bezbariérová nástupiště v zastávkách a stanicích. Na trati se navrhuje zřídit integrované zabezpečovací zařízení 3. kategorie, které umožní zapojit jednotlivé stanice a traťové úseky do CDP Praha a po provozně ucelených částech uvést do provozu systém ERTMS (ETCS L2). Nové trakční vedení bude v celém úseku navrženo již s ohledem na trakční soustavu 25 kV, AC. V jednotlivých železničních stanicích, dopravních a zastávkách je proveden návrh nového venkovního osvětlení kolejiště, nástupišť a přístupových komunikací, včetně zřízení EOv.

Stavba zahrnuje rekonstrukci stávajících příp. výstavbu nových železničních a silničních mostních objektů a propustků. V rámci této stavby je navrženo zrušení všech úrovnových křížení železniční trati s pozemními komunikacemi a jejich náhrada objízdnými komunikacemi, podjezdy, nadjezdy a podchody. Stavba zahrnuje kompletní rekonstrukci výpravní budovy v žst. Všetaty, zřízení zastávkových přístřešků, malých technologických objektů a též velkých technologických objektů např. TNS Stará Boleslav, SpS Všetaty (u obce Tišice), technologické objekty ve Staré Boleslavi, Dřísech a Všetatech.

K předloženému návrhu vydává odbor životního prostředí Městského úřadu Neratovice:

1) Vyjádření z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění:

Městský úřad Neratovice, odbor životního prostředí jako příslušný orgán odpadového hospodářství sděluje, že nemá k výše uvedenému oznámení o zahájení řízení žádné námítky.

2) Vyjádření z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“):

Městský úřad Neratovice, odbor životního prostředí jako orgán ochrany přírody a krajiny k předloženému záměru a zahájení zjišťovacího řízení **„Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Mělník (mimo), ŽST Stará Boleslav vč. přeložky (mimo)“** sděluje:

- a) předložený záměr prochází významnými krajinnými prvky ve smyslu § 3 odst. 1 písm. b) zákona vodní tok, údolní niva, les. K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení významného krajinného prvku nebo ohrožení či oslabení jeho ekostabilizační funkce, si musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí, opatřit ve smyslu § 4 odst. 2 zákona závazné stanovisko orgánu ochrany přírody a krajiny,
- b) součástí dokumentace bude podrobná inventarizace dřevin a porostů v trase optimalizace žel. trati. Případné kácení dřevin se stanovenou velikostí musí být v souladu s § 8 odst. 1 zákona, s adekvátní, vhodně umístěnou náhradní výsadbou,
- c) náhradní výsadba dřevin by měla být adekvátní za vzniklou ekologickou újmu pokáceného stromového a keřového patra. Současně z důvodu minimalizace negativních vlivů stavby na současný charakter krajinného rázu, jež je tvořen zejména remízky, lesním porostem a zemědělsky obhospodařovanou půdou se segmenty liniových stromořadí a harmonického měřítka krajiny a harmonických vztahů v krajině, které vyžadují soulad činností člověka a přírodního prostředí (absence rušivých jevů), požadujeme kompenzovat vzniklou újmu náhradní výsadbou z dřevin a keřového patra, která nebude kolidovat

s provozem na kolejích. Samotný zásah bude taktéž požadovat souhlas se zásahem do krajinného rázu dle § 12 odst. 2 zákona,

d) provádění veškerých prací musí být v souladu se zákonem, musí být splněna obecná druhová ochrana, která chrání všechny druhy rostlin a živočichů před zničením, poškozováním a dalšími činnostmi, které by mohly vést k ohrožení těchto druhů na bytí. Upozorňujeme i na ptactvo - zejména na možné rušení během hnízdního období ptactva, či odstraňování hnízd, které musí být v souladu se zákonem. A současně je nutné kompenzovat ztrátu hnízdních míst, a to instalací ptačích budek v blízkosti kácených dřevin, rozmístění bidýlek pro dravce apod.,

e) u zachovaných dřevin musí být během realizace záměru (na dotčených i sousedních pozemcích) plně respektována a dodržována ustanovení ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech, včetně části, která mimo jiné řeší zařízení staveniště, odstavování a pojiždění mechanismů a umístění deponií výkopků nebo stavebního materiálu, pokud budou práce probíhat v blízkosti zeleně - nesmí dojít k poškození ostatní zeleně. Dále musí být realizace záměru v souladu se standardem AOPK ČR SPPKA01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti.

3) Vyjádření dle zák. č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“):

Městský úřad Neratovice, odbor životního prostředí vodoprávní úřad sděluje, že *nemá* k výše uvedenému oznámení záměru „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo), ŽST Stará Boleslav vč. přeložky (mimo)“ – zjišťovací řízení EIA“ žádné *námítky*.

4) Vyjádření z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší v platném znění (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“):

Městský úřad Neratovice, odbor životního prostředí jako orgán ochrany ovzduší po prostudování předložených podkladů (projektové dokumentace) sděluje následující:

- Příslušným orgánem ochrany ovzduší pro posuzování vyjmenovaných stacionárních zdrojů dle přílohy č. 2 zákona o ochraně ovzduší je krajský úřad.
- Samotná realizace bude představovat zdroj znečišťování ovzduší. Z důvodu maximálního možného omezení vnášení tuhých znečišťujících látek (prachu) do ovzduší MěÚ doporučuje žadateli, aby vhodnou organizací prací omezil vlastní manipulaci se stavebním materiálem a vzniklým odpadem z prací na nezbytně nutnou míru a dobu. Opatření k redukci prašnosti a používání pracovních mechanismů, která lze dle aktuální situace na stavbě použít, uvádí „Metodika pro stanovení opatření k snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM₁₀“ (dostupné na webu Ministerstva životního prostředí). Doporučujeme dopracovat organizační opatření ke snížení negativního vlivu stavby na ovzduší (snížení prašnosti, režim stavebních mechanismů a dopravy atd.) jako součást projektové dokumentace a seznámit s těmito požadavky všechny zhotovitele, dodavatele a subdodavatele stavby.
- Celé ORP Neratovice je v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší – zóna 02: Střední Čechy, v těchto zónách je žádoucí snižování koncentrací škodlivých látek, pro které jsou dané zóny vyhlášovány. Zde je to konkrétně překračování zákonných limitů u benzo(a)pyrenu.

5) Vyjádření z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů o ochraně zemědělského půdního fondu (dále jen „zákon“):

Z hlediska námi chráněných zájmů orgánu ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF) sdělujeme, že k předloženému záměru: „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Mělník (mimo), ŽST Stará Boleslav vč. přeložky (mimo)“ – zjišťovací řízení EIA *nemáme připomínek*.

Dle podkladů je trvalý zábor ZPF přibližně vyčíslen na plochu 54,514 ha a dočasný zábor ZPF přibližně vyčíslen na plochu 2,0974 ha. Z toho důvodu uděluje dle § 17a odst. c) zákona souhlas k odnětí Krajský úřad Středočeského kraje.

6) Vyjádření z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „lesní zákon“):

Na základě veřejnoprávní smlouvy je příslušným orgánem státní správy lesního hospodářství pro ORP Neratovice MěÚ Mělník.

Závěr:

Městský úřad Neratovice, odbor životního prostředí požaduje podrobit záměr dalšímu posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, zejména se zaměřím na ochranu přírody a krajiny (zásahy do významných krajinných prvků, přírodních rezervací, evropsky významných lokalit apod., dopady kácení vzrostlé zeleně na krajinu, atd.).

Michaela Wasserbauerová

referent odpadového hospodářství
oprávněná úřední osoba

Ing. Klára Pomajzlová

referent ochrany přírody a krajiny
oprávněná úřední osoba

Bc. Miroslav Tichota

referent vodního hospodářství
oprávněná úřední osoba

Jana Šneiderová

referent ZPF
oprávněná úřední osoba

Ing. Michaela Čermáková

oprávněná úřední osoba na úseku
ochrany ovzduší
vedoucí odboru životního prostředí